

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในงานจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักปลัด อบต.คอนสวรรค์.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....2,400,000.....บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่
เป็นเงิน 2,400,000 บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ตามรายละเอียดแนบท้าย
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....
 - 4.1.....แบบ พร. 4.....
 - 4.2.....บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี 2560.....
 - 4.3.....
 - 4.4.....
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....
 - 5.1.....นายรุจิรัตน์ ประดับคำ ตำแหน่ง ประธานกรรมการ.....
 - 5.2.....นายเสกสรรค์ นราพงษ์ ตำแหน่ง กรรมการ.....
 - 5.3.....นายปิติวัตร์ ต่อพล ตำแหน่ง กรรมการและเลขานุการ.....

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดขยะด้านท้าย ขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

รายละเอียดของพัสดุ

รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพร์สัญญาณวงวาบสีเหลือง 2 ดวง ฯลฯ

1. ลักษณะทั่วไป

- 1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อแบบอัดท้าย
- 1.2 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- 1.3 น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- 1.4 ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- 1.5 มีคอมไพร์สัญญาณวงวาบสีเหลือง จำนวน 2 ดวง (หัว/ท้าย)
- 1.5 มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ชุดตัวถังและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นแบบใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพ ใ้การใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

2. ตัวรถยนต์

- 2.1 เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถล 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 2.2 ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- 2.3 ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- 2.4 มีชุดปัดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.5 มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ มาตรฐานผู้ผลิต
- 2.6 มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้
- 2.7 ติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีดำ ขนาดความเข้ม 60 เปอร์เซ็นต์ และกระจกด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงใสพร้อมคาดด้านบนความเข้ม 80 เปอร์เซ็นต์
- 2.8 ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน 1 ชุด
- 2.9 ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุ AM/FM/CD/MP3 พร้อมลำโพง
- 2.10 ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน 3 จุด
- 2.11 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิด มีกุญแจล็อก

3. เครื่องยนต์

- 3.1 เครื่องยนต์ แบบ 4 จังหวะ ไม่น้อยกว่า 6 สูบ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.2315-2551

- 3.2. มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า
- 3.3. มีระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 3.4. เป็นระบบเกียร์ธรรมดา แบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
- 3.5. คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต
- 3.6. มีระบบเผาไหม้แบบไต่เร็กอินเจคชั่น
4. ระบบห้ามล้อหรือเบรก
 - 4.1. ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก ผ่อนแรง พร้อมเบรกมือ
 - 4.2. มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย
 - 4.3. มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่
 - 4.4. ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์และผลิตไว้ไม่เกิน 1 ปี นับถึงวันส่งมอบ
5. ระบบไฟฟ้า
 - 5.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
 - 5.2. อัลเทอร์เนเตอร์ชนิดไม่น้อยกว่า 24 โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
 - 5.3. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิดไม่น้อยกว่า 24 โวลท์
 - 5.4. แบตเตอรี่ชนิดไม่น้อยกว่า 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 60 แอมป์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - 5.5. มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ลูกต้องครบถ้วน
6. ตู้บรรทุกษะมูลฝอย
 - 6.1. ตู้บรรทุกษะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร สามารถรับขยะมูลฝอย ที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตรหรือสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ยกขึ้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย
 - 6.2. พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 700 ชั่วโมง ที่ได้รับรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดลอง โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
 - 6.3. ผนังด้านข้างและผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
 - 6.4. ผนังด้านข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
 - 6.5. ตู้บรรทุกษะมูลฝอย ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.9001(ISO 9001) จากสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบหลักฐานหรือหนังสือมาด้วยแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
 - 6.6. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย -ขวาของตัวรถ และด้านหลังตลอดแนวความยาว มีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

6.7 ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

6.8 มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

6.9 ติดตั้งชุดลิ้อค ชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคด้วยกระบอกไฮดรอลิค

7. ชุดอัดขยะมูลฝอย

7.1 การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick-Out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

7.2 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ด และใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

7.3 พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดไบอล์ด กวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อยกว่า

4.5 มิลลิเมตร

7.4 ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยที่มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิดขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

7.5 มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวผู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

7.6 ชุดกระบอกไฮดรอลิค ชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

8. ชุดคายขยะมูลฝอย

8.1 ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงตั้งขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดึงขยะออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย

8.2 แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรทุกขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรทุกขยะมูลฝอย

8.3 แผ่นตั้งขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

8.4 ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะโดยผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบแคตตาล็อก ชุดวาล์วควบคุมไฮดรอลิคในวันที่ยื่นของเสนอราคา

8.5 ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2558 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

9. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

9.1 เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำห้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลลาขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังส่งซึ่งต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO)

9.2 สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ตารางนิ้ว

9.3 การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบาน หัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

9.4 ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน 1 รอบ ไม่น้อยกว่า 50 ซี.ซี.

10. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

10.1 ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ ชนิดแผงสัน จำนวน 1 ดวง ติดตั้งอยู่ในจำนวน 2 โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงที่ติดตั้งอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง โดยแนวแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

10.2 ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน 2 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

10.3 มีระบบไฟสัญญาณอื่น ๆ ควบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

11. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

11.1 การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นทั้ง 2 ครั้ง

11.2 การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิมทับด้วย Epoxy หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง 2 ครั้ง

11.3 พ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถ โครรงรถ ได้บังโคลนหน้า และได้บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบอดีชู้ด หรือเท็คโค็ดหรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

11.4 ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “ องค์การบริหารส่วนตำบลคอนสวรรค์ ” บริเวณกระจกหน้าด้านบน ขนาดความสูงของตัวอักษร ไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว

11.5 พ่นสีตราองค์การบริหารส่วนตำบลคอนสวรรค์ บริเวณประตูทั้ง 2 ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ เลขที่ 005-60-001 ได้ตราองค์การบริหารส่วนตำบล ตามที่กำหนด โดยพ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

11.6 สีรถบรรทุกขยะ เป็นสีเหลือง

11.7 ตราหน่วยงานและอักษรต่าง ๆ พ่นตามที่หน่วยงานกำหนดให้

12. เครื่องมือและอุปกรณ์

12.1 ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน 1 ชุด

12.2 แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน 1 ชุด

12.3 บล็อกและประแจถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

12.4 เครื่องมือบำรุงรักษา จำนวน 1 ชุด

12.5	คู่มือการใช้รถ , คู่มือการตรวจเช็คระยะบริการ	จำนวน	1	ชุด
12.6	กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องพร้อมจารบี 1 ถัง	จำนวน	1	ชุด
12.7	สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน	1	ชุด
12.8	ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า 12 ขนาด ตั้งแต่ 10 – 23 มิลลิเมตรพร้อมกล่อง เหล็กใส่เครื่องมือ	จำนวน	1	ชุด
12.9	ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า 300 มิลลิเมตร	จำนวน	1	ชุด
12.10	ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน	1	ชุด
12.11	ถังดับเพลิง	จำนวน	1	ชุด

13. ข้อกำหนดอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบกิจการผลิตโครงสร้างชุดตัวถังที่ได้รับรองคุณภาพการผลิตมาตรฐาน มอก. 9001 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยยะ กระบอกไฮดรอลิค ต้องแนบเอกสารการได้รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบการ / ผู้ผลิตข้างต้น

14. เงื่อนไขการรับประกัน

14.1 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด และแบบลักษณะขั้นตอนการทำงาน ของรถบรรทุกทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้าย คั่นดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

14.2 ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถขยยะมูลฝอยอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ติดตั้งเดิมภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

14.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกทุกขยยะและเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ของรถยนต์พร้อมเอกสารแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นซองเสนอราคา

14.4 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกขยยะในวันที่ยื่นซองเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

14.5 ในวันรับส่งมอรถ รถต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันบรรจุไม่น้อยกว่าครึ่งถัง

14.6 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอรถบรรทุกทุกขยยะ ภายในระยะเวลาไม่เกิน 60 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

14.7 ผู้เสนอราคาจะต้องนัดทำ พบ.และประกันภัยชั้น 1 ให้กับรถบรรทุกทุกขยยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคอนสวรรค์ ในปีแรก

14.8 องค์การบริหารส่วนตำบลคอนสวรรค์ จะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอรถบรรทุกทุกขยยะและโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อแล้วเท่านั้น

ประมาณราคาก่อสร้าง

โครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย

สถานที่ องค์การบริหารส่วนตำบลคอนสวรรค์ อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ

ปริมาณงาน จำนวน 1 คัน

ผู้ประมาณการ นายปิติวัตร ตอพล

ประมาณการวันที่.....พฤษภาคม...2560

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและค่าแรง
		จำนวน	หน่วย	หน่วยละ (บาท)	จำนวน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	จำนวน (บาท)	
1	จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย	1.00	คัน	2,400,000	2,400,000	-	-	2,400,000.-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น								2,400,000.-

หมายเหตุ คุณลักษณะเฉพาะฯ ตามรายละเอียดบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ประจำเดือน มีนาคม 2560 ที่แนบมาพร้อมนี้

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ
(นายปิติวัตร ตอพล)

นายช่างโยธา

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ
(นายรุจิรัตน์ ประดับคำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคอนสวรรค์

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นายเสกสรรค์ นราพงษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.คอนสวรรค์

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ
(นายณัฐพล ปลายชัยภูมิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคอนสวรรค์